



## **Was ist RK1**

RK1 ist ein 4 Takt Motor speziell für den Kartsport entwickelt, Basis war der Motor die eines 150ccm Motorrad roller. Die ersten RK1 Kart Motoren sind seit 2005 auf dem Markt und die ersten Offiziellen (Holländischen) Meisterschaftsrennen fanden bereits 2007 statt.

Mittlerweile haben sich in Holland und Belgien Junior und Senior Klassen geformt, im offiziellen Landes Meisterschaften im Sprint und Langstrecken rennen. Starterfelder in dieser Serien von mehr als 30 Teilnehmern sind ganz normal und wachsen noch immer.

## **Konzept**

Das Konzept ist entstanden aus der Nachfrage des Marktes nach einem einfachen und Bezahlbaren Einstieg in die Welt des Kart-Sport.

## **Gebrauch**

RK1 Motoren werden hauptsächlich für offizielle Kart Rennen genutzt, für Sprint- und Langstreckenrennen, aber ebenso für Freizeit-Zwecke wie Hobby Fahrer, Fahrschulen und (Schnelle) Leihkarts.

## **Zulassung auf Kart Bahnen**

Auf fast allen bestehenden Outdoor Kart Bahnen in Europa ist es zugelassen mit diesem sehr leisen RK1 Kart Motor zu fahren. Auch die kleineren Kart Bahnen entstanden in den 60 und 70-er Jahren sind sehr geeignet.

## **Verplombung**

Jeder RK1 Motor wird ab Schuurman bv – Holland geliefert mit Verplombung und Motor ID Karte, worauf das Motor- und beide Plomben Nummern vermeldet sind. Auf dieser ID Karte ist es für anerkannte RK1 Service Center möglich, nach zum Beispiel Reparatur, neue Plomben Nummern zu vermelden.

Nur Plomben geliefert durch Schuurman bv an die anerkannten RK1 Service Center sind erlaubt, von diesen Plomben sind die Nummern registriert.

## **Kart Chassis**

RK1 Motoren sind für fast alle bestehenden 4-Takt Kart Chassis geeignet, ab Junior Chassis (101 cm.). Auch auf vielen modernen 2-Takt Kart Chassis ist der Motor ohne Probleme zu montieren durch seinen vielfach einstellbaren Motorbock.

## **Zuverlässigkeit**

RK1 Motoren sind sehr Zuverlässig und wartungsarm. Inzwischen ist schon die 2e Generation RK1 Motoren introduziert (Juli 2009) und sind viele Verbesserungen durchgeführt. RK1 Motoren sind im Markt als sehr zuverlässig wahrgenommen und bereits eine Reihe von Jahren bewährt.

## **Technik**

Der RK1 Kart Motor ist ein moderner 4-Takt Motor und keine, für Kart Zwecke angepasster, Industrie Motor. Mit seinen 4 Ventilen, Oben liegender Nockenwelle, Hochdruck Ölpumpe, Nikasil beschichtete Zylinder, E-Starter und Keihin Vergaser ist diese Technik im Stande die maximalen 10.500 U/min zu währleisten. Diesen Eigenschaften sind heutzutage ein Muss für eine moderne Kart-Erfahrung.

Der RK1 Motor hat einen Stromgenerator und lädt die Batterie während der Fahrt kontinuierlich, obwohl der Motor die Batterie nicht braucht für die Zündung während der Fahrt. Die Batterie wird nur benutzt für das Funktionieren und Benützung des E-Starters.

Kühlung des Motors erfolgt durch eine forciert dirigierte Luftkühlung mit schuppenrat montiert auf die Kurbelwelle.

## **Umwelt**

RK1 ist im Gegensatz zu vielen anderen bestehenden 4-Takt-Motoren ist sehr leise (maximal 89 dBA), benötigt Euro 95 bleifrei Benzin, und ist geeignet um ohne teure Anpassung um zu rüsten für gebrauch auf (Bio) Ethanol.

## **Lieferung**

Der RK1 Motor wird Komplet vormontiert geliefert, aufbau auf dem Kart in nur etwa 15 Minuten (fahrfertig). Unter Komplet vormontiert wird verstanden das der Motorbock, Vergaser und Gaszug, Luftfilter, Auspuffkrümmer, Benzinpumpe und Schlauch, E-Starter, Kupplung vormontiert sind und der Motor ab Werk gefüllt ist mit einlauf Öl.

## **Angaben**

- 1 Zylinder 150cc
- 4 Ventilen
- oben liegende Nockenwelle
- +/- 15 PS, 10 kW.
- Drehmoment: 14 Nm. @ 8500 U / min
- Max. 10.500 U / min
- Elektrischer Anlasser 12V
- Trockenkupplung
- Gewicht Motor 19,0 kg, Komplet fahrfertig 32 Kg.

